



INFORMATIONEN ZUM RENNMANAGEMENT



BRIEFING DIJON STARTSTART

Dieses Briefing basiert auf den Standardvorschriften der FFSA 2026 für Asphaltstrecken sowie dem FIA International Sporting Code

ALLGEMEINE INFORMATIONEN UND VERFAHREN

FLAGGEN: Sie müssen ihre Bedeutung kennen und respektieren (FFSA-Modellvorschriften für Asphaltstrecken).

AUSRÜSTUNG: Fahrer müssen alle Schutzkleidung und Helme (wie bei der ersten Kontrolle angegeben) behalten, bis sie in ihre Garage zurückgekehrt sind.

VERFAHREN:

1. **"FULL COURSE YELLOW":** nur während des Qualifying-Trainings
Die Qualifikationssession wird durch die "FULL COURSE YELLOW" => gelbe Flagge und FCY-Schilder an jeder Streckenposte neutralisiert; **man muss maximal 80 km abbremesen, Überholmanöver ist verboten.**
Ende der Neutralisierung => grüne Flaggen an jeder Marshall-Station für 1 Runde.
BEOBACHTE Trümmer, Männer und Bergungsfahrzeuge auf der Strecke. Die Zeiten werden nicht mehr berücksichtigt, sondern kontrolliert.
2. **ROTE FLAGGE:** Um eine Sitzung auszusetzen, befolgen Sie die Anweisungen der Stewards.
 - => Freies Training: Verlangsamung, Überholverbot, Verpflichtung zur Rückkehr in die Boxengasse. Auf Entscheidung des DCs wird die Session für den Rest der Session fortgesetzt.
 - => Qualifikation: Verlangsamung, Überholverbot, Verpflichtung, wieder in die Boxengasse zu fahren. Auf Entscheidung des Kontrolleurs wird die Session für den Rest der Sitzung fortgesetzt. Es ist verboten, am Auto zu arbeiten.
 - => Rennen: Langsamer, Überholmanöver ist streng verboten, Fahr in die Boxengasse und bleib in der Überholspur. Es ist verboten, am Auto zu arbeiten.
Das Rennen wird mit einem SAFETY-CAR-Verfahren fortgesetzt. Der DC wird die Wiederaufnahme des Rennens mittels Signalen (1-Minuten-Motor) ankündigen.
3. **SAFETY CAR:** gemäß Anhang H von Artikel 2.10.8 des CSI. Das Safety Car wird eingesetzt, um das Rennen zu neutralisieren.
 - => Die gelben Lichter werden beleuchtet. An jedem Marshal-Posten sind die gelbe Flagge + die "SC"-Schilder angebracht. Doppeltes Gelb wird am Vorfallkontrollpunkt geweht.
 - => Verlangsamen Sie und bilden Sie eine Reihe hinter dem Führenden. Es fungiert als "Safety Car", bis der offizielle SC wieder auf die Strecke fährt; Überholmanöver ist strengstens verboten.
 - => Das Safety Car fährt mit orangen **Lichtern auf die** Strecke. Das Überholen des SC ist verboten (es sei denn, Sie haben den Befehl vom SC mit **eingeschaltetem grünem Licht** erhalten), fahren Sie mit maximal 5 Fahrzeugen hinter ihn.
 - => Man muss dem SC überall folgen, wo er hinfährt, wenn die **orangefarbenen Lichter an** sind (Fluchtwege, Boxengasse...).
 - => Am Ende des Verfahrens schaltet der SC seine T8-Lichter aus, alle gelben Flaggen werden entfernt, nur das SC-Schild wird angezeigt; der SC fährt am Ende von Runde > in die Boxengasse, und dann kann das erste Auto hinter dem SC das Tempo bestimmen, ohne unregelmäßige Beschleunigung, ohne zu bremsen...
 - => Wenn der SC sich dem Boxeneingang nähert, werden alle "SC"-Schilder entfernt und eine einzelne grüne Flagge/grüne Ampel an der Neustart-/Zeitlinie wird angezeigt -> die Autos hintereinander liegen und **Überholmanöver erst nach** Überschreitung der Neustart-/Zeitlinie erlaubt ist.

SPEZIFISCHE INFORMATIONEN ZUR VERANSTALTUNG

1. **SPIELPLÄNE:** Bitte berücksichtigen Sie die aktuelle offizielle Version **V3**, alle Änderungen werden sowohl über die offizielle Anzeigetafel als auch online im offiziellen Zeitsystem des Events angezeigt: www.its-results.com

2. **TOURNEE: DIJON**

Zeitfahrsektoren	3 Sektoren / 2 Inters	Anzeige Rennzeit/Runden-Countdown	von	Von DC am Rand der Strecke, am Korb der Rennrichtung
Transponder	Miete möglich beim Timing Office	Straf-Präsentationsbereich		Zum Korb der Rennrichtung
Boxengassengeschwindigkeit	60 km/h von der Einfahrtslinie und dem Begrenzungsschild	Zone de Stop & Go		Vor dem DC rechts vor der Boxenausfahrt
Eingang zur Boxengasse	Rechts abbiegen an Kurve 9 ab	SC-Position	auf der ersten Runde	Kurve T6 in der ersten Runde und dann aus der Box herausfahren AUSSER 300 KM: Nur bei T6
Ausfahrt der Boxengasse	Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Linie und Schild	SC Licht aus		T5-Kurve
Länge zwischen Pit-in und -out	342 Meter	Pole Position		Rechts
Reisezeit in der Pit Lane	20,50 Sekunden bei 60 km/h	Drehrichtung		Im Uhrzeigersinn
2X2 Online-Training	Zwischen T6 und T7			

3. **ZUGANG ZUR STRECKE:** Für alle Sessions (Qualifikation und Rennen) außer dem freien Training müssen sich die Autos in einem Pre-Grid versammeln, um die Boxengasse zu erreichen und auf Befehl des Streckenpostens und mit grüner Ampel am Ausgang der Boxengasse die Strecke zu betreten.
4. **PIT-SPUR:** Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h, gesteuert durch Radar von der Einfahrtslinie + Begrenzungsschild bis zur Ausfahrtslinie + End-of-Limit-Schild. Die "Schnellspur" muss stets frei zugänglich bleiben. Der mittlere Teil trennt die "Überholspur" vom "Arbeitsbereich". Es ist verboten, im mittleren Bereich anzuhalten. Autos in der "Überholspur" haben Vorrang vor denen, die ihren Platz verlassen.
5. **SICHERHEIT:** Feuerlöscher stehen entlang der Strecke zur Verfügung und sind durch kleine rote "F"-Zeichen gekennzeichnet. Die Pannenscheiben für Autos sind orange gehalten. Die für das Auftanken zuständige Person muss dies mit Ausrüstung tun.
6. **VERHALTENSKODEX:** Wenn Sie nach einem Vorfall auf der Strecke anhalten müssen, sagen Sie uns so schnell wie möglich Bescheid, ob Sie "okay" sind. Ein Daumen hoch beim Streckenposten ist das "OK"-Signal.

Wenn du auf der Strecke anhalten musst, geh so weit wie möglich von der Rennlinie weg. Es ist für die Streckenposten einfacher, dir bei der Evakuierung zu helfen, wenn du in der Nähe einer Sicherheitsöffnung (orange Schienen) bist.

Fahrer müssen zwischen ihren Kategorien kämpfen und sich gegenseitig respektieren. RESPEKT = KEIN KONTAKT

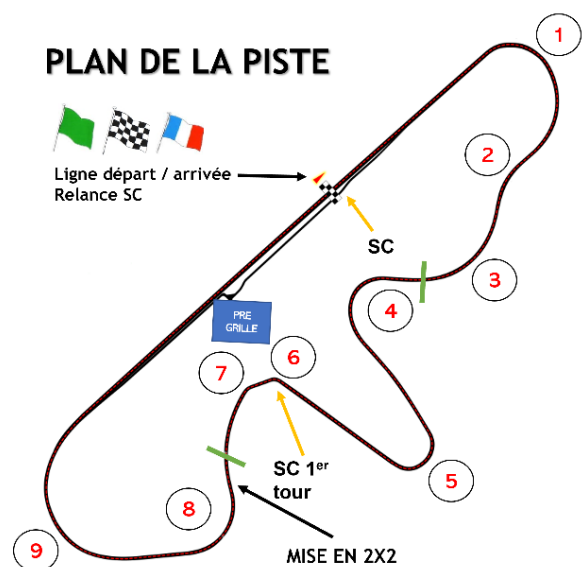
Wenn Sie ein Motorproblem oder ein verdächtiges Geräusch haben; **halten Sie so schnell wie möglich außerhalb der Rennlinie an, um die Streckenbedingungen nicht zu beeinträchtigen und keine Gefahr zu schaffen.**

7. **QUALIFIKATIONSTRaining:** Start bei grüner Ampel und grüner Flagge des Streckenpostens am Ausgang der Boxengasse. Jeder Teilnehmer muss mindestens eine zeitlich begrenzte Runde mit dem Fahrzeug absolvieren, in dem er angemeldet ist.
8. **RENNEN:** Alle Startverfahren werden "LIGHTENED" angezeigt, sofern nicht anders angegeben. (Art7.3.1.4.2 FFSA-Circuit-Standardvorschriften)
 - ⇒ Die Autos verlassen das Vorfeld in der Reihenfolge des Startfeldes. (Vereinfachtes Verfahren = keine Aufklärungsrunde)
 - ⇒ Grünes Licht Boxengassenausfahrt = Beginn der Runde in einer 2x2-Formation hinter dem offiziellen Auto
 - ⇒ Bei der Startaufstellung in T8 ist es verboten, die Reifen aufzuwärmen. Das Feld muss mit einem Abstand von weniger als 5 Metern zwischen den Fahrzeugen gruppiert bleiben. Es ist verboten, unregelmäßig zu bremsen oder zu beschleunigen (= Startsimulation), eine konstante Geschwindigkeit zu halten.
 - Das offizielle Auto fährt in die Boxengasse, der Führende muss das vorgegebene Tempo (zwischen 70–90 km/h) halten.
 - Ampelgang **5 rote Ampeln an** -> **5 grüne Lichter an** = ABFAHRT. Überholen erlaubt, sobald die 5 grünen Ampeln leuchten
 - Ampelbrücke: **rote Lichter an** + **blinkende gelbe Lichter** = die Autos müssen eine neue Formationsrunde fahren, der Führende gibt das Tempo vor, Formation in **Kurve 8**.

Von der Strecke abkommen oder sich während der Formationsrunde drehen... = von hinten starten. Es ist verboten, die Position zurückzugewinnen (Art. 7.3.1.4.2)

Nach Art. 8.2.2.1 RSC wird jede Startsimulation mit einem Drive-Through bestraft.

9. **RENNSTRECKE:** Die Streckenbegrenzungen sind durch einen durchgehenden weißen Streifen links und rechts markiert. **IMMER MINDESTENS EIN RAD AUF DER STRECKE STEHEN. Die weißen Streifen gehören zur Strecke, aber nicht zu den Bordsteinen.**
10. **ANKUNFT / KARRIERTE FLAGGE:** Qualifikationstraining und Rennen enden mit der Zielflagge -> Verzögerungsrunde / **Überholverbot**. Alle Fahrzeuge verlassen das Podium durch Parc Ferme. Fahrer für das Podium folgen den Anweisungen des HVM-Teams oder der Stewards, um so schnell wie möglich zum Podium zu gelangen. Es ist verboten, Autos zu berühren, die unter Parc Ferme fahren.
11. **PARC FERME:** Fahrzeuge vom technischen Kommissar ausgewählt
12. **BESCHWERDEABGABEFRISTEN:** Die Frist für Beschwerden beträgt 30 Minuten nach Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse, die vom DC auf der [www.its-results.com Website](http://www.its-results.com) oder über die Veranstaltungsseite auf www.hvmracing.fr unterzeichnet wurden.
13. **300-KM-RENNEN:** Boxenstopp, **zwei Pflichtstopps** von 2'30". 1.: 23. und 37.599.; 2.: 53. und 67.599. und 3.: 83. und 97.599



Schönes Wochenende noch.

Rennleitung